

Váš dopis zn. email (IS C.E.Sta)
Ze dne 19. 2. 2021
Naše zn. 16479/2021-SŽ-GR-013
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Radek Bernatík
Telefon +420 972 762 485
Mobil +420 725 050 148
E-mail bernatik@spravazeleznic.cz

Datum 8. března 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková
barinkova@spravazeleznic.cz

Elektronicky přes IS C.E.Sta

Zajištění skalních masivů na trati Miroslav - Střelice

K zaslané projektové dokumentaci pro akci „Zajištění skalních masivů na trati Miroslav - Střelice“ ve stupni DSP, kterou vypracovala firma Tým dopravního inženýrství s.r.o., přikládáme za Správu železnic GR 013 následující připomínky.

Zásadní připomínky k projektu

1. Neobsazeno.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

ŽELEZNIČNÍ SPODEK (zpracoval Ing. Bernatík Radek, tel.: 725 050 148, bernatik@spravazeleznic.cz)

Obecně

2. Během sanace svahů nesmí dojít k poškození železničního svršku. V TZ chybí uvedení způsobu ochrany žel. svršku, který požadujeme doplnit.
3. Požadujeme předložit geotechnický průzkum 10/2020 včetně hodnocení svahů (závěrečná zpráva pasportizace skal 9/2019) a zdůvodnění navrhovaných opatření. Z předložené dokumentace se nezdá, že by bylo nutno ve všech případech instalovat sítě. Vyplývá tento požadavek snad ze zadání? Dochází snad k tomu, že by opad padal do koleje a docházelo by k tomu také v případě udržovaného profilu „příkopu“ (akumulačního prostoru)? Požadujeme, aby sítě byly instalovány především tam, kde je reálné riziko spadu (sesuvu) rozvolněných částí do průjezdného profilu.
4. TZ, kap. 2.5, soubor 04, kotvené ocelové sítě typ 1 s použitím plošného překrytí skalního masivu georohožemi: instalace georohoží znemožňuje vizuálně posoudit stav eroze svahu. Navržené řešení vyžaduje pravidelnou údržbu k zajištění řádné bezpečnosti. Doposud se svahy udržovaly pouze občasným odstraňováním vegetace, nyní se nároky na údržbu zvyšují. Domníváme se, že v některých případech (sklon svahu cca 45° a výška svahu do 5 m) postačí svahy jen očistit od rozvolněných a zvětralých částí. V případech drobného opadu preferujeme pravidelnější čištění svahu oproti síťování.

SO 02-02-03 Zajištění svahu v km 127,430 – 127,850 - Budkovice

5. Příčné řezy 127,453-127,491: Nevidíme zde potřebu svah zajišťovat sítěmi. Po očištění svahu a reprofilaci akumulačního prostoru zde bude minimální riziko ohrožení provozu – potřebu síťování zdůvodněte. Viz také obecná připomínka k údržbě.

Závěr

S projektovou dokumentací souhlasíme za předpokladu řádného vypořádání připomínek.
Vypořádání připomínek pošlete jednotlivým zpracovatelům připomínek.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)